РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ТРАНСПОРТНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ И АГЛОМЕРАЦИЙ

Янков К.В.
Член Общественного совета при Министерстве транспорта РФ,
Председатель Союза пассажиров

Российская неделя общественного транспорта
27 сентября 2023года

Ретроспектива. Пути необщего пользования. Мурманский трамвай

Мурманский трамвай— условное название узкоколейной железной дороги на бензомоторной тяге в городе Мурманске. Действовала в 1918—1934 года.

В г. Мурманске действовала узкоколейная железная дорога (т.н. «дековилька»), на которой осуществлялись пассажирские перевозки. Общая протяженность железной дороги – 10км,из них 5 км по городу, ширина колеи – 750 мм. Первый трамвайный маршрут Мурманска соединял морской порт и угольные причалы Зеленого мыса через город.

Изначально дорога была построена английскими интервентами для использования в военных целях. После освобождения узкоколейка стала использоваться для грузовых и пассажирских перевозок. На ней работало 5 или 6 мотовозов, имелись пассажирские вагоны. В некоторых источниках узкоколейная железная дорога называется «бензиновым трамваем».

Фото: city51.ru

Фото: 55 эстакад на Мурманской легкорельсовой железной дороге | Frank J. McGrath

Ретроспектива. Пути необщего пользования. Трамвай Малышева Лога

Трамвай Малышего Лога— трамвайная линия, соединявшая посёлок Малышев Лог с посёлком Постоянный (ныне территория города Калтан, Кемеровская область) с 1957 по 1961 год (Википедия).

В 1957 году была электрифицирована неиспользуемая железнодорожная ветка из южной части Калтана, соединившая шахту «Шушталепская» с Южно-Кузбасской ГРЭС, по которой запущен трамвай. Основное предназначение трамвая – доставка рабочих шахты «Шушталепская». Протяженность маршрута – 6, 2 км.

Трамвайная линия имела 5 остановок:

1.Калтан;

2.Постоянный;

3.Колхозная;

4.Цементная;

5.Бункера.

Фото из паблика «За трамвай!»

Вагон курсировал в челночном режиме с 05:00 до 01:00. Трамвай работал без расписания и отправлялся от конечной станции по мере заполняемости вагона. Полное время пробега по трассе составляло 7—10 минут.

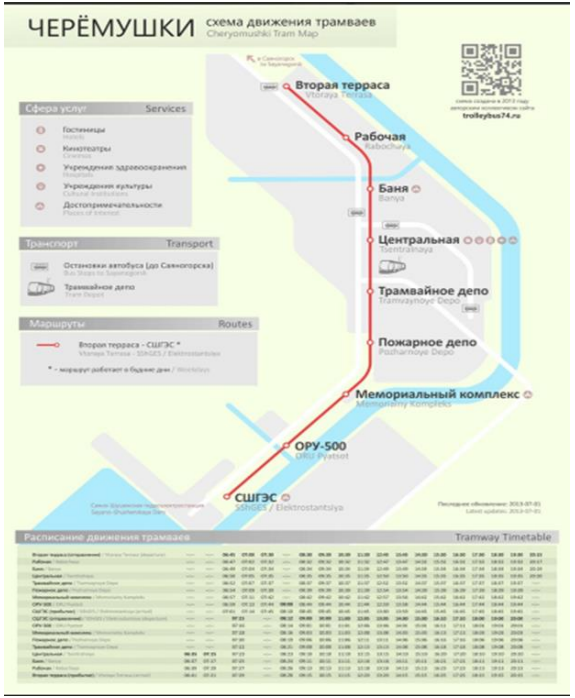
Ретроспектива. Пути необщего пользования. Черемушкинский трамвай

Черёмушкинский трамвай — трамвайная система в посёлке гидроэнергетиков Черёмушки Республики Хакасия. Дата открытия 18 мая 1991г. Ширина колеи – 1520 мм. Является одной из самых маленьких на территории России и последних, созданных в СССР и России, трамвайной системой.
Изначально трамвайная линия была временной железной дорогой Абакан - строящаяся СШГЭС, по которой перевозили стройматериалы и курсировал 1 пассажирский поезд для доставки строителей. После пуска ГЭС железнодорожную линию на участке Саяногорск — Черемушки разобрали, оставив однопутный участок от Второй террасы в Черёмушках до СШГЭС, электрифицировали и по нему пустили трамвай.

Линия была построена для перевозки работников СШГЭС, проживающих в Черёмушках, но используется и обычными жителями поселка. Это единственный транспорт в поселке Черемушки. Имеет 9 остановок и полностью охватывает жилой фонд и ключевые объекты. Единственный трамвай России, где проезд является бесплатным.

Принадлежит и обслуживается одним из подразделений ОАО «Саяно-Шушенский гидроэнергоремонт».

Ретроспектива. Пути необщего пользования. Черемушкинский трамвай



Маршрут проходит линию за 15 минут и оборачивается туда-обратно за 1 час. В часы пик интервалы меньше и составляют от 15 минут до 60. Строго выдерживается тактовое расписание движения.

Ретроспектива. Пути необщего пользования. Каринская узкоколейная железная дорога

Каринская узкоколейная железная дорога (второе ее название – Узкоколейная железная дорога Каринского Транспортного управления) – пассажирская узкоколейная железная дорога в Кировской области. Построена в 1942 году в связи с началом торфяных разработок и строительством поселка Каринторф. Владелец инфраструктуры – ЗАО «ВяткаТорф». С 2012 года является только пассажирской ввиду прекращения добычи торфа. Действующий маршрут – Кирово-Чепецк – Каринторф. Протяженность – 81 км. Ширина колеи – 750 мм.

В том же 2012 году было решено не закрывать пассажирское движение УЖД для сохранения транспортной доступности поселка Каринторф, не смотря на организацию автобусного сообщения. 1 мая новым владельцем УЖД стала АНО «Музей железные дороги».

Способы приспособления путей необщего пользования к нуждам города или агломерации

1. Продолжать перевозки в «серой» законодательной зоне

2. Устранить пробелы в действующем законодательстве, разрешив перевозки пассажиров по инфраструктуре необщего пользования, там где осталась или существует обустройство для пассажирских перевозок

3. Реконструировать линию в трамвайную (возможно, для аккумуляторного трамвая)

4. Изменить статус линии на общее пользование с передачей в ОАО «РЖД»

5. Допустить заезд поездов с путей общего пользования на пути необщего пользования, внеся соответствующие изменения в НПА.

Использование путей необщего пользования сегодня

Железнодорожный маршрут Екатеринбург – Верхняя Пышма (ж/д ст. Электролитная). С 1 декабря 2022 года запущен регулярный пригородный поезд (рельсовый автобус) «Орлан».

Для организации курсирования поездов проведен капитальный ремонт путей от станции Шувакиш (Свердловская железная дорога) до станции Электролитная (инфраструктура УГМК) в Верхней Пышме.
На станции Электролитная построена платформа для посадки и высадки пассажиров, которая получила название «Верхняя Пышма. Музей». На станции Шувакиш СвЖД возвела малый вокзал и посадочную платформу в ретро-стиле.

Ранее на участке Екатеринбург – Верхняя Пышма пассажирское железнодорожное сообщение не осуществлялось.

СОЮЗ ПАССАЖИРОВ

Благодарю за внимание!